

15 мая - День Московского метрополитена



15 мая 1935 года стало настоящим событием для москвичей и гостей столицы. В этот день, ровно в 7 часов утра состоялось торжественное открытие первой линии Московского метрополитена, которая соединила любимые места отдыха горожан - Сокольники и Парк культуры. Протяженность линии составляла всего 11,2 км, на которой были сооружены 13 станций, поразивших людей своей красотой и величием.



Станция метро «Сокольники», 1935 год.



Накануне ВОВ было введено в эксплуатацию еще две линии, которые успешно перевозили граждан, но в связи с началом войны строительство было приостановлено, и метрополитен использовался как бомбоубежище. Сразу после Победы началось строительство новых веток и станций, и уже к 1954 году было завершено строительство Кольцевой линии, а в 60-е стали развиваться радиальные.

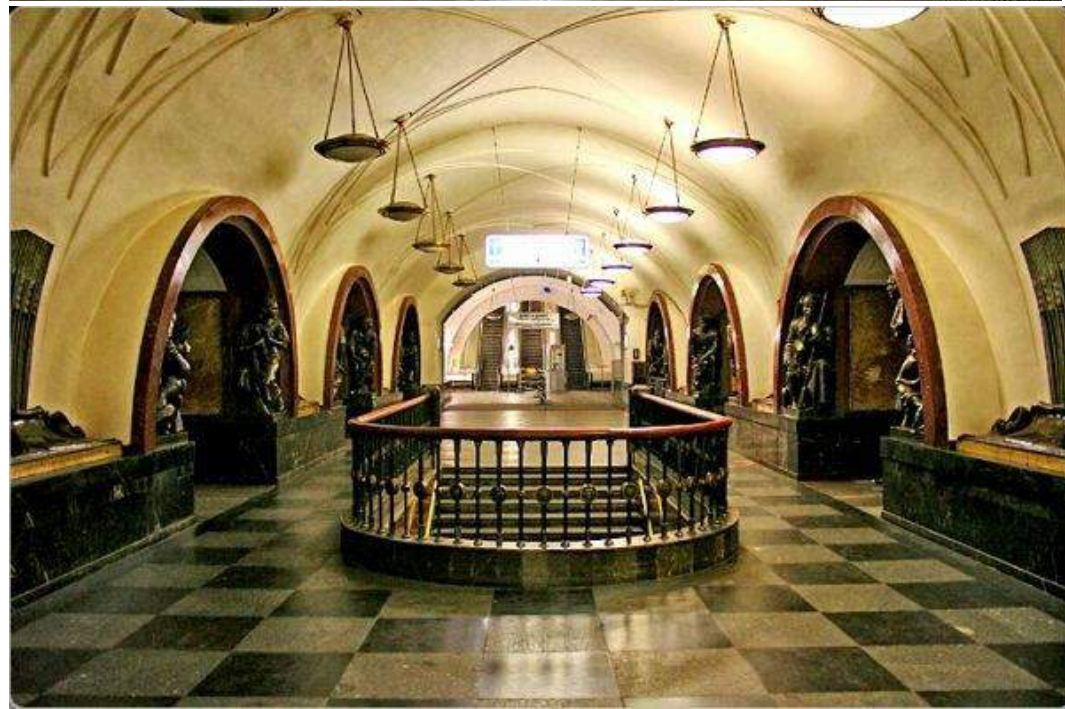


Сегодня Московский метрополитен протянулся на 295 км и состоит из 12 линий. В его состав входит также монорельсовая дорога, и он способен перевозить более 9 000 000 человек ежедневно. Это самый демократичный и быстрый вид транспорта, где трудятся тысячи людей, настоящих профессионалов, готовых в любую погоду честно и квалифицированно делать свое дело.



**МОСКОВСКИЙ
МЕТРОПОЛИТЕН**

Московское метро признано самым красивым в мире и продолжает строиться и расширяться, а все люди, причастные по долгу своих профессий к его развитию, с удовольствием отмечают такой праздник как День Московского метрополитена. В этот праздник общественность чувствует настоящих знатоков своего дела, каждодневный труд которых становится залогом безупречной работы метро.



Спасибо за внимание!